

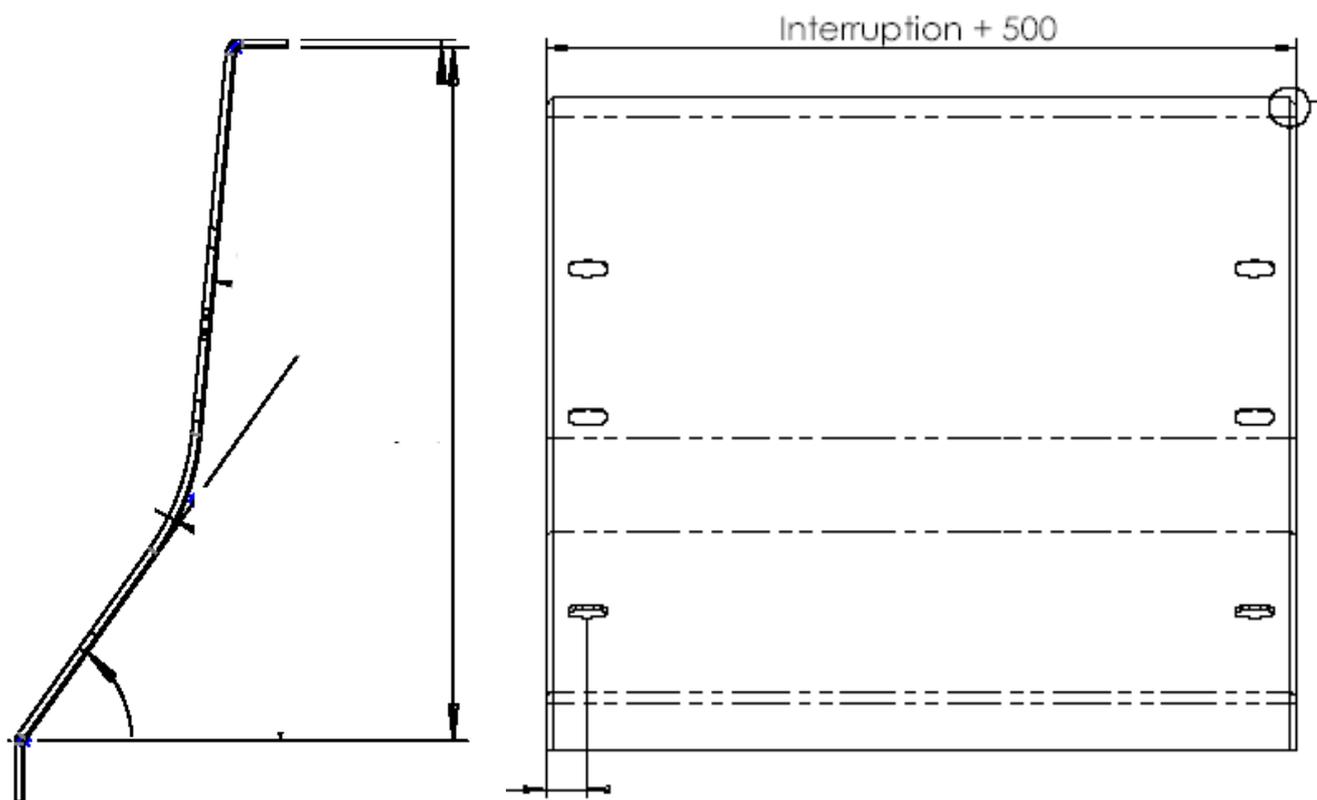


Capot galbé simplifié sur séparateur GBA ou DBA

Conforme à la NF P98-426 - § 6.4.2 - JUIN 2020

Niveau de retenue H2 jusqu'à 3000 mm d'interruption

Construction acier S355JR ep.10 mm
Longueur = interruption + 500 mm
Galvanisation au bain selon NF EN ISO 1461
Fixation par 6 trous oblong 18x50 percés Ø21 au centre
Compris vis TFHC 16x40, cheville 16x65, rondelle cuvette Ø50
→ Données de pose des fixations : fiche no 2680-NO-01 A



Attention : les extrémités d'une interruption de séparateur GBA et DBA ne sont ni N2, ni H1, ni H2. Elles doivent être impérativement renforcées par des armatures FREMONT. L'armature FREMONT a fait l'objet le 27 mai 2019 d'un crash test VINCI/FREMONT destiné à valider le concept des armatures de GBA soit « GBA avec extrémité renforcée ».

Les conclusions positives de l'essai ont fait l'objet d'un rapport complet confidentiel réf ASFGBA19027.

A retenir :

L'arrêté du 04 juillet 2019 modifiant l'arrêté du 2 mars 2009 relatif aux performances et aux règles de mise en service des dispositifs de retenue routiers **précise les performances minimales** à appliquer aux dispositifs de retenue routiers permanents mis en service en section courante et sur ouvrages d'art.

La MOE peut demander un niveau de retenue supérieur.



A la demande, un cahier de certificats (matière, galvanisation, attestation de conformité, ...) sera fourni à l'issue de la fabrication en indiquant les quantités produites et les références du chantier.