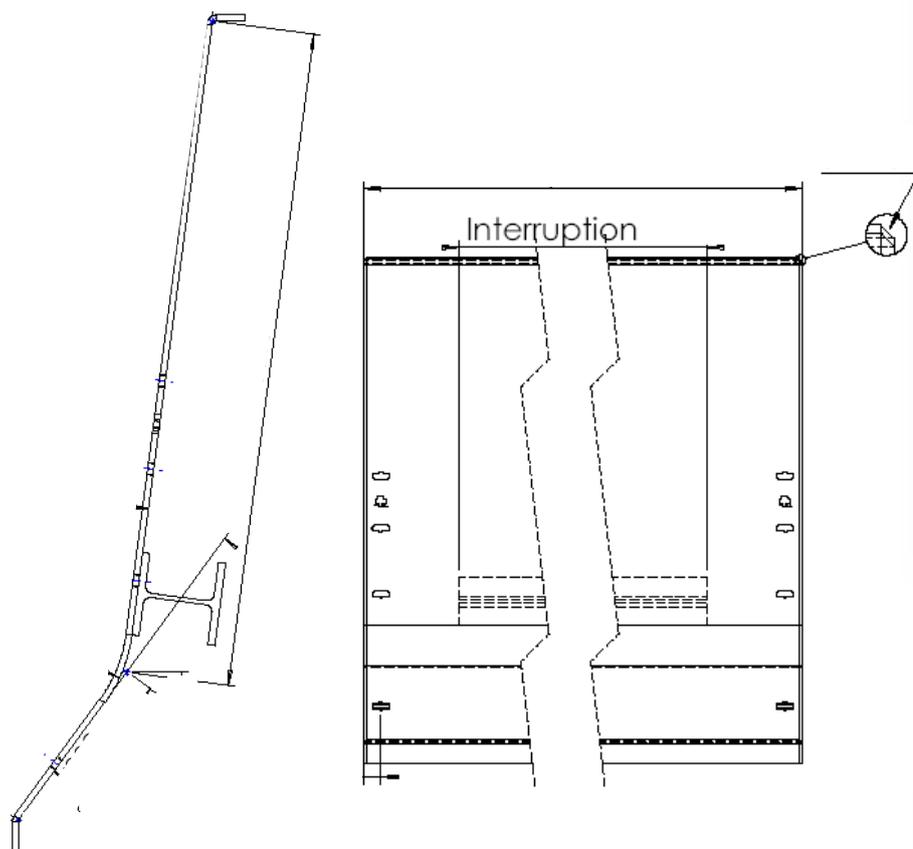


# Capot galbé renforcé sur séparateur LBA

Conforme à la NF P98-426 - § 6.4.3.2 - Niveau de retenue H2

Construction acier S235JR ep.10 mm  
 Longueur = interruption + 500 mm  
 Renfort selon calcul de longueur = interruption – 50 mm  
 Galvanisation au bain selon NF EN ISO 1461  
 Fixation par 8 trous oblong 18x50 percés Ø21 au centre  
 Compris vis TFHC 16x40, cheville 16x65, rondelle cuvette Ø50

→ Données de pose des fixations : fiche no 2680-NO-01 A



**Attention :** les extrémités d'une interruption de séparateur GBA et DBA ne sont ni N2, ni H1, ni H2. (simulation numérique de TRANSPOLIS (ex L.I.E.R.)). Elles doivent être impérativement renforcées par des armatures FREMONT. Voir simulation numérique du L.I.E.R. selon lettre du 23/07/2012 (fiche no 2680-IN-03 A) et notices de mise en œuvre.

## A retenir :

L'arrêté du 02 mars 2009 intégrant les arrêtés du 28 août 2014 et du 03 décembre 2014 détermine le niveau de de retenue **minimum** à appliquer aux dispositifs permanents de retenue routiers mis en service en section courante et sur ouvrages d'art.

Notre fiche no 2680-NIVEAU-01 G schématise ces niveaux minimum.

A la demande, un cahier de certificats (matière, galvanisation, attestation de conformité, ...) sera fourni à l'issue de la fabrication en indiquant les quantités produites et les références du chantier.